

公司简介 Company Introduction



本公司产品已投保美金2,000,000产品责任险

惠朋国际集团在台湾致力于汽车底盘零部件之制造已有数十年经验，一贯化生产流程，从研发设计到制造加工，百分之九十的制程均在自有工厂完成，我们凭借着对产品安全的坚持，以最严苛的态度、精准的技术制造出高品质、高稳定性的产品，已超越顾客对售后服务市场的期待。公司主要的产品涵盖：控制臂、球接头、转向拉杆接头、转向舵杆、平衡杆拉杆、橡胶衬套。

90年代起，惠朋集团为国际上各知名品牌代工生产，展开技术合作交流，并导入ISO/TS国际品保认证及ISO17025实验室认证，全面提升产品研发及制造的水平，与国际车厂同步。目前CTE为惠朋集团之自有品牌，产品线涵盖欧洲车及亚洲车系零部件，如今更以「CTE欧洲底盘专家」为诉求。2013年起将进入中国售后服务暨保修市场，以提供更安全的零部件予最终消费者。



公司介绍

控制臂 Control Arm

主要作用

控制臂为带动转向机构的主要角色，材质方面对于抗拉强度、材质规范与疲劳耐受度均有严谨规范。于行驶过程中，控制臂需承受侧向、转动时所产生的制动力，且需恒常地保持底盘结构的稳定，避免车辆于行驶有不稳定的情形产生。CTE控制臂，均经过严谨的测试。如：材质分析、寿命测试等。以高品质的检验来回应顾客所托。



技术特点

- 高使用寿命
- 结构紧凑、安装简便
- 卓越品质保证

橡胶衬套 Rubber Bush

主要作用

可提供汽车吸震效果，并可由钢、塑料组成。衬套主要成分的橡胶，配方成分相当重要，若橡胶寿命提早老化，或有脱胶现象时，则可能导致车子行驶偏向、车辆异音等。因此，选用品质良好的橡胶衬套对驾车感受相当重要，CTE衬套从原料到成品，均经过严格的品质测试。



技术特点

- 优秀的使用寿命
- 制震、减低车辆异音

控制臂 / 橡胶衬套



CCYS+CTC 惠朋國際集團
407台中市西屯區府會園道179號-全球運籌中心20樓
20F, 179, Global Operation Center, Fuhui
Parkway, Xitun Dist., Taichung City, Taiwan 407

T +886 4 2259 5930
F +886 4 2259 9986

www.ccys.com.tw

球接头 Ball Joint

主要作用

球接头对于控制臂而言，可提供支持、连接的作用，并于转向时可提供多角度的旋转。可带动转向机构平顺转向，并降低震动。球接头多角度的旋转功能可提供车辆横向、纵向的作用。秉持台湾的卓越工艺技术，CTE球接头能提供顾客安全且可靠的使用感受。



技术特点

- 免维护
- 可简易更换

转向拉杆接头 Tie Rod End

主要作用

转向拉杆接头为转向机构，功用为推拉轮胎。行驶过程中，轮胎会因地面不平而跳动，但方向机主要固定于车身，此时转向拉杆接头便可发挥横向、纵向的转动功能。此外，转向拉杆接头也承受行驶时水平力、扭力与摩擦力矩等。转向拉杆接头透过螺纹与拉杆连接，提供车辆使用者更好的操控感。



技术特点

- 轻量化设计
- 装备简便

转向舵杆 Rack End

主要作用

连结方向机与转向拉杆接头，利用螺牙之调整设计，使其改变相对长度达到改变Toe角度之目的，方向盘转动时，可使前轮由一边摆向另一边。并吸收行驶中来自横向、纵向的作用力。



技术特点

- 稳定的制造过程
- 可靠的品质检测

平衡杆拉杆 Stabilizer Link

主要作用

平衡杆拉杆属横向装置，安装于车架与控制臂之间，其功用可减少悬吊系统的移动及车身摇摆。特别是于转弯时，车辆受离心力作用，会发生倾斜。此时，平衡杆拉杆抗衡扭力的作用，足以减轻汽车偏外的程度。平衡杆拉杆和原车悬吊的搭配是达成兼顾行车舒适性和转弯操控性的最可行方式。



技术特点

- 提升车辆安全性、操控性

球接头 / 转向拉杆接头

转向舵杆 / 平衡杆拉杆



Steering & Suspension
乘用车底盘零部件指南

CTE
CHASSIS TECHNOLOGY CORPORATION
欧洲底盘专家